

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi pn.: „**Konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz aktywnych znaków drogowych, zlokalizowanych na ulicach i drogach powiatowych powiatu stargardzkiego**”.


### I. Lokalizacja przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest bieżąca konserwacja i utrzymanie w sprawności technicznej:

1. sygnalizacji świetlnych, zlokalizowanych na niżej wymienionych ulicach powiatowych w Stargardzie:
  - a) skrzyżowanie ulic Szczecińska – 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty: 26 punktów świetlnych oraz 3 kamery wideodetekcji;
  - b) skrzyżowanie ulic Szczecińska – Nowowiejskiego: 27 punktów świetlnych oraz 3 kamery wideodetekcji;
  - c) skrzyżowanie ulic Szczecińska – Wieniawskiego: 34 punkty świetlne;
  - d) skrzyżowanie ulic Szczecińska – Kościuszki: 55 punktów świetlnych;
  - e) skrzyżowanie ulic Szczecińska – I Brygady: 50 punktów świetlnych;
  - f) skrzyżowanie ulic Konopnickiej – Wojska Polskiego: 55 punktów świetlnych;
  - g) skrzyżowanie ulic Konopnickiej – Piłsudskiego: 52 punkty świetlne;
  - h) skrzyżowanie ulic Konopnickiej – Dworcowa: 27 punktów świetlnych;
  - i) skrzyżowanie ulic Pierwszej Brygady – Towarowa: 28 punktów świetlnych;
2. aktywnych znaków drogowych, umieszczonych na drogach powiatowych:
  - a) droga nr 1704Z na wysokości wsi Lipnik: znak aktywny D-6;
  - b) droga nr 1709Z we wsi Żarowo: znak aktywny C-9;
  - c) droga nr 1716Z we wsi Kolin: znak aktywny D-6;
  - d) droga nr 1704Z skrzyżowanie z 1703Z: znak aktywny D-6a.

### II. Opis techniczny.


1. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – 9 Zaodrzańskiego Pułku Piechoty ma zastosowany akomodacyjny sterownik sygnalizacji realizujący acykliczne sterowanie grupowe. Wyposażona jest w sterownik typu MSR-2001-D. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
2. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – Nowowiejskiego ma zastosowany akomodacyjny sterownik sygnalizacji realizujący acykliczne sterowanie grupowe. Wyposażona jest w sterownik typu MSR-2001-D. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową
3. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – Wieniawskiego wyposażona jest w sterownik typu MSR-MINI-2002-F-PP13A-I-

- SCTR-9W-(I1-9)-0/0. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
4. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – Kościuszki wyposażona jest w sterownik typu MSR-MINI-2002-F-PP13A-I-SCTR-12W-(I1-12)-0/0. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  5. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Szczecińska – I Brygady wyposażona jest w sterownik typu MSR-MINI-2002-F-PP13A-I-SCTR-9W-(I1-9)-0/0. Skrzyżowanie posiada sekundniki dla danych kierunków ruchu. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  6. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej – Wojska Polskiego wyposażona jest w sterownik typu ASTER – 40/20.14.00. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  7. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej – Piłsudskiego wyposażona jest w sterownik typu ASTER – 40/20.10.00. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  8. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Konopnickiej – Dworcowej wyposażona jest w sterownik typu ASTER IT 08/20. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  9. Sygnalizacja świetlna zlokalizowana na skrzyżowaniu ulic Pierwszej Brygady – Towarowa wyposażona jest w sterownik typu ASTER IT 08/20. Wszystkie latarnie sygnałowe posiadają źródła światła typu LED. Sygnalizacja posiada kanalizację kablową.
  10. Znak aktywny animowany dwustronny D-6 (m. Lipnik), wyposażony w dwustronne ostrzegawcze źródło światła typu LED. Zasilany akumulatorem żelowym 100 Ah, 12V. Znak aktywny wyposażony w panele solarne o mocy 3 x 130W, ze sterownikiem firmy Tioman - impulsator sekwencyjny SEKW-02.
  11. Znak aktywny C-9 (m. Żarowo), Zasilany: Panel fotowoltaiczny - 135 Watt, Akumulator - 170 - 180 Ah (kwasowy-ołowiowy z rurkami), Regulator - 12/24 – 30 A, Sterownik STLED1-2 - 12V, Moc odbiornika - 50 Watt max., Napięcie zasilania odbiornik - 12 VDC, Redukcja mocy świecenia znaku - TAK/płynna (100/25%).
  12. Znak aktywny dwustronny D-6 (m. Kolin), źródło światła diody Led Power, pobór mocy 15-60 Watt. Lampa pulsacyjna wcześniej ostrzegająca – diody led/12[VDC]/8 Watt. Lampa oświetlająca pole przejścia pieszych – diody Led Power/12[VDC]/15-60 Watt. Sterownik kasetonu D-6 230VAC/12VDC. Turbina wiatrowa jako dodatkowe źródło zasilania.
  13. Znak aktywny dwustronny D-6a (skrzyżowanie 1704Z z 1703Z), źródło światła diody Led Power, pobór mocy 15-60 Watt. Lampa pulsacyjna wcześniej ostrzegająca – diody led/12[VDC]/8 Watt. Lampa oświetlająca pole przejazdu rowerów – diody Led Power/12[VDC]/15-60 Watt. Sterownik kasetonu D-6a 230VAC/12VDC. Zasilanie hybrydowe: solar + turbina wiatrowa.
- 

### III. Zakres zamówienia.

1. Konserwacja sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych, w szczególności:
  - a) utrzymanie w stałej sprawności technicznej;
  - b) utrzymanie w stanie czystości;
  - c) dokonywanie oględzin sygnalizacji świetlnych trzy razy w tygodniu (poniedziałek, środa, piątek), znaków aktywnych raz w tygodniu;
  - d) prowadzenie dziennika eksploatacji dla każdego obiektu;
  - e) wykonywanie okresowych przeglądów szaf sterowniczych zgodnie z DTR;
  - f) wykonywanie zgodnie z przepisami okresowych pomiarów ochrony przeciwporażeniowej i oporności izolacji przewodów i kabli zasilających.
  
2. Naprawa i remont sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych, w szczególności:
  - a) usuwanie uszkodzeń powstałych z przyczyn zewnętrznych takich jak kolizje drogowe, wandalizm, awarie kabli i przewodów zasilających i tym podobne;
  - b) wymiana uszkodzonych źródeł światła, instalacji kablowej, urządzeń itd.;
  - c) okresowe malowanie masztów, słupów i wsporników sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych - w uzgodnieniu z Zamawiającym;
  - d) dokonywanie modyfikacji i zmian istniejących sygnalizacji świetlnych - w uzgodnieniu z Zamawiającym.

### IV. Warunki i wymogi zamówienia.

1. Termin realizacji zamówienia: **od 1 października 2020 r. do 30 września 2021 r.**
  2. Wymagany czas reakcji w każdym przypadku zauważenia/ przyjęcia zgłoszenia o awarii lub nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji wynosi **3 godziny** od telefonicznego lub mailowego zgłoszenia awarii.
  3. Usunięcie awarii lub naprawa mająca na celu przywrócenie sprawności działania sygnalizacji należy zakończyć najpóźniej w **ciągu 48 godzin** od chwili powzięcia przez Wykonawcę informacji o zaistnieniu zdarzenia, natomiast wymiana nieaktywnych źródeł światła - niezwłocznie po zauważeniu lub powiadomieniu przez Zamawiającego.
  4. W przypadku gdy termin o którym mowa w pkt 3 nie może zostać dotrzymany z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający określi w uzgodnieniu z Wykonawcą, termin przywrócenia sprawności działania sygnalizacji (ustalenie na piśmie drogą mailową).
  5. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i systematycznego dokumentowania zakresu wykonanych prac w dzienniku eksploatacji sygnalizacji, po każdych oględzinach sygnalizacji świetlnej (przeglądy, naprawy, wymienione źródła światła itp.).
  6. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w trakcie trwania umowy pomiarów, określonych w odpowiednich przepisach, dotyczących eksploatacji urządzeń elektrycznych dla 100% stanu urządzeń.
  7. W przypadku demontażu lub wymiany komponentów sygnalizacji Wykonawca zobowiązany jest do przekazania zdemontowanych elementów Zamawiającemu. W porozumieniu z Zamawiającym elementy te mogą być przekazane przez Wykonawcę do przetworzenia, utylizacji lub zełomowania, zgodnie z przepisami prawa. Dowód przekazania Wykonawca ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu.
- 

8. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość powiadamiania pod wskazany numer telefonu, w celu zgłoszenia awarii lub nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji, stwierdzonych przez ZDP. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości przez Wykonawcę, zobowiązany jest on powiadomić niezwłocznie Zamawiającego (telefonicznie lub mailowo), podając przyczynę awarii, zakres uszkodzeń oraz przewidziany termin zakończenia.

#### **V. Warunki płatności:**

1. Za konserwację sygnalizacji świetlnych oraz znaków aktywnych, określoną w ust. III pkt 1 Wykonawca otrzyma miesięczne wynagrodzenie ryczałtowe, płatne na podstawie faktury wystawianej przez Wykonawcę, po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru.
2. Za wykonanie prac określonych w punkcie ust. III pkt 2 wymienionych w Ofercie Wykonawca otrzyma wynagrodzenie po zakończeniu zadania, potwierdzonego kosztorysem powykonawczym, wg. cen zawartych w Ofercie, na podstawie faktury wystawianej przez Wykonawcę, po podpisaniu przez Zamawiającego protokołu odbioru. Wraz z protokołem odbioru Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do wglądu dziennik eksploatacji sygnalizacji świetlnych;
3. Naprawy niewymienione w Ofercie będą rozliczane wg kosztorysów powykonawczych, sporządzonych na bazie obowiązujących KNR-ów, w oparciu o obmiar robót. Zakres, sposób wykonania oraz koszt robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym, przyjmując elementy kosztorysowania i ceny podane w §6 pkt 3 Umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo nierozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przypadku, gdy kwoty zawarte w ofertach będą przekraczać kwotę przeznaczoną na realizację zadania.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
mgr inż. Ryszard Hadryś